

Baromètre du mois de
 Mai 2022

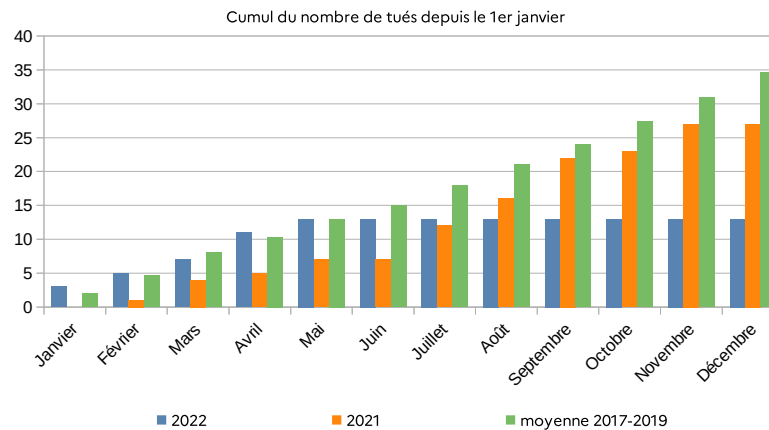
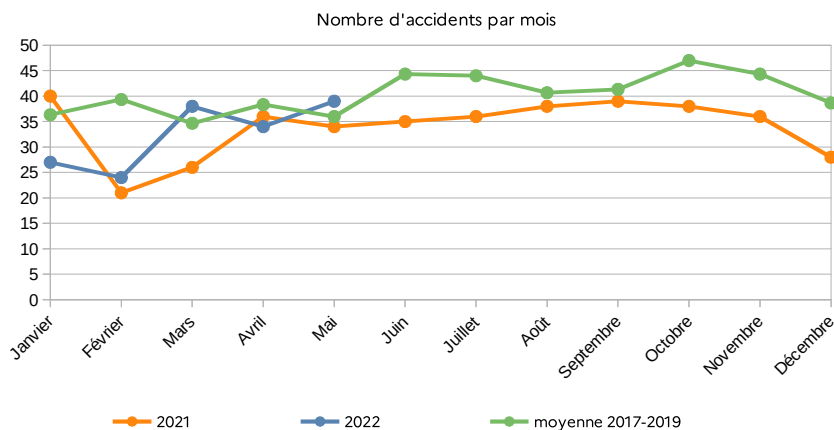
39 Accidents
 2 Tués
 47 Blessés

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE **VIVRE,
 ENSEMBLE****

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mai								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Juin 2021 à mai 2022	Juin 2020 à mai 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	39	34	36	5	15%	3	8%	162	157	185	5	3%	-23	-12%	412	381	485	31	8%	-73	-15%
Tués	2	2	3	0	0%	-1	-25%	13	7	13	6	86%	0	0%	33	22	35	11	50%	-2	-5%
Blessés	47	45	42	2	4%	5	11%	200	188	223	12	6%	-23	-10%	497	466	593	31	7%	-96	-16%



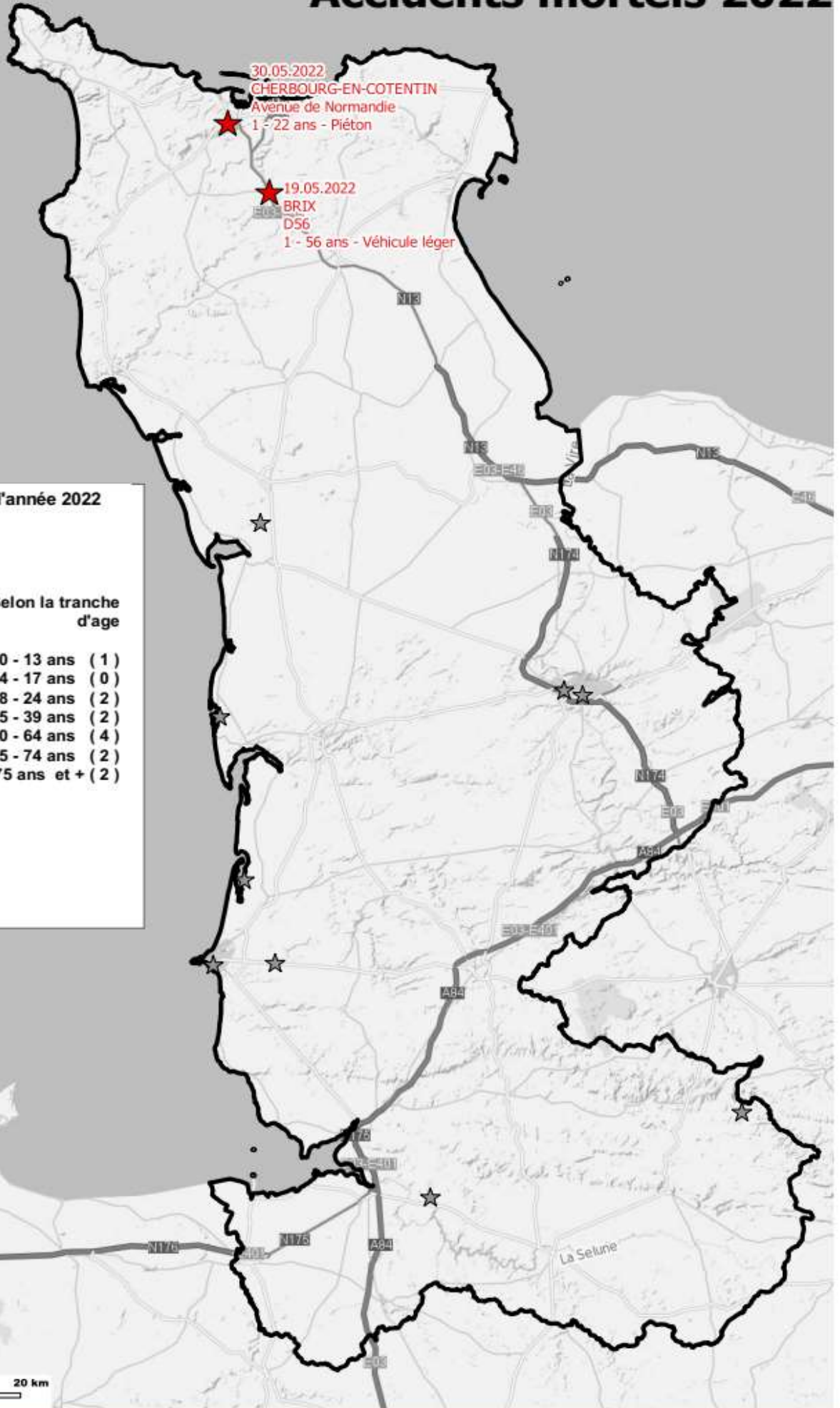
Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	Juin 2021 à mai 2022	juin 2020 à mai 2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons	9	2	6	7	3	28	29	30	-1	-2	61	66	70	-5	-9
EDPm	1			1	1	3	2		1	3	9	4	1	5	8
Cyclistes	2	4	5	-2	-3	12	13	15	-1	-3	42	37	39	5	3
Cyclo	3	6	6	-3	-3	28	26	26	2	2	68	71	77	-3	-9
Moto	10	4	7	6	3	31	20	28	11	3	64	50	74	14	-10
Automobilistes	22	29	19	-7	3	103	101	126	2	-23	260	244	325	16	-65
Usagers de VU	2		1	2	1	4		6	4	-2	10	6	22	4	-12
Usagers de PL				0	0	1	1	1	0	0	4	2	1	2	3
Autres		2	2	-2	-2	3	3	5	0	-2	12	8	13	4	-1
0-17 ans	4	10	5	-6	-1	26	33	28	-7	-2	61	88	90	-27	-29
18-24 ans	7	12	11	-5	-4	40	39	52	1	-12	115	100	132	15	-17
25-64 ans	30	20	20	10	10	106	95	117	11	-11	255	226	300	29	-45
65 ans et plus	8	5	8	3	0	41	28	39	13	2	99	74	105	25	-6
En agglomération	30	28	21	2	9	111	112	120	-1	-9	259	264	310	-5	-51
Hors agglo	19	19	24	0	-5	100	81	113	19	-13	261	220	307	41	-46
Sur autoroute				0	0	2	2	3	0	-1	10	4	11	6	-1
Ensemble	49	47	46	2	3	213	195	237	18	-24	530	488	622	42	-92

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en 2022 (données provisoires)

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2022	1				1					1		1		
du 01/01 au 31/05	2			2	8	1		1		2	3	3	2	2
	Localisation													
	Autoroute	En agglo	Hors agglo											
Mai 2022		1	1											
du 01/01 au 31/05		4	9											

Accidents mortels 2022



Depuis le début de l'année 2022

13 tués

Selon le mode de déplacement

Piéton (2)
 Vélo (0)
 Cyclo (0)
 Moto (2)
 VL (8)
 VU (1)
 PL (0)
 Autre (0)

Selon la tranche d'âge

0 - 13 ans (1)
 14 - 17 ans (0)
 18 - 24 ans (2)
 25 - 39 ans (2)
 40 - 64 ans (4)
 65 - 74 ans (2)
 75 ans et + (2)